

Vollastanschlag prüfen und einstellen

Seilzughebel (1) in Vollastposition bringen. Mit einer Schiebelehre den Drosselklappenöffnungsspalt "A" oder "B" aller 6 Zylinder messen und notieren.

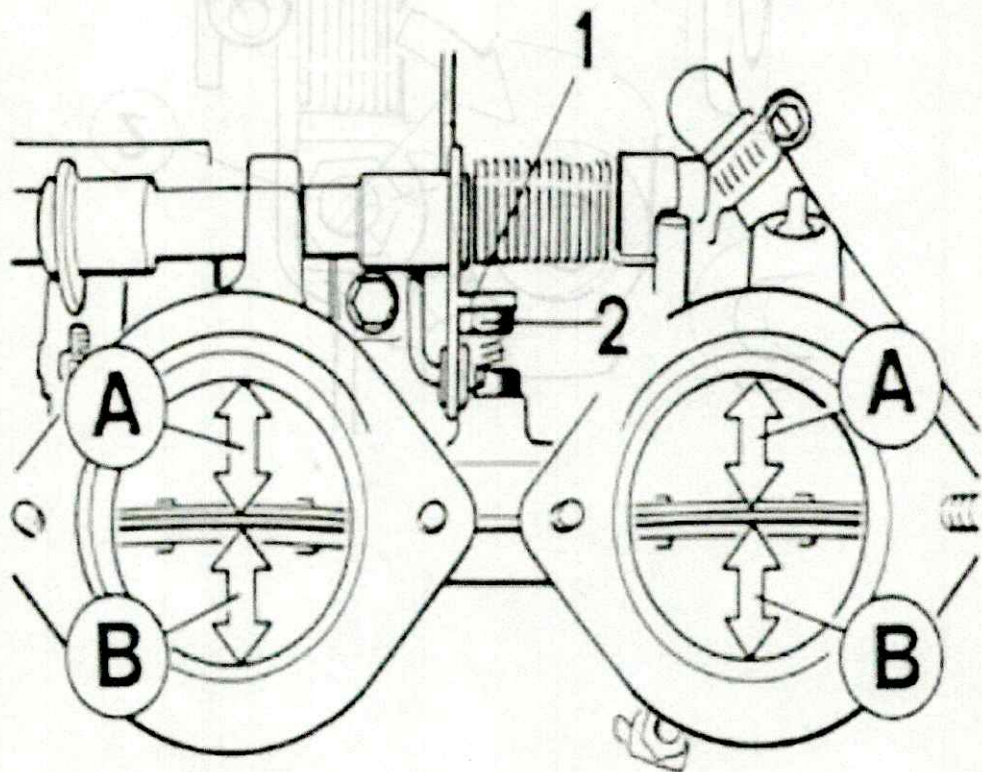
Den Mittelwert von den 6 gemessenen Werten errechnen und die Differenz zum Konstruktionsmaß ermitteln.

Mit der Schraube (2) alle 6 Drosselklappen in Richtung Konstruktionsmaß verstellen.

Konstruktionsmaß "A" = $21,7 \pm 1$ mm

Konstruktionsmaß "B" = $22,7 \pm 1$ mm

Das Gaspedal ganz durchtreten und prüfen, ob der Hebel (1) auf der Betätigungswelle am Anschlag (2) anliegt ggf. Seilzug einstellen.



Grundeneinstellung der Drosselklappenventile (richtig sein)